

Technische vragen SP – GR VRZL 2022

Technische vragen	
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.	
FRACTIE:	SP
Pagina:	1
Vraag:	U heeft een extern bureau ingehuurd zodat we samen leren. Dat klinkt als een contradictie. Kunt u samen leren niet beter echt samendoen?
Antwoord:	Ten tijde van de hoogwaterramp, die een exceptionele omvang kende, is onze organisatie fors op de proef gesteld en maximaal opgeschaald ten behoeve van de coördinatie van de hulpverlening. De nasleep is nog steeds gaande. Bij een GRIP 4 is gezien de grootte en de impact van de ramp de bestuurlijke afspraak gemaakt dat objectief door een extern bureau te laten evalueren. Het hoofddoel van de evaluatie is ‘Samen Leren’. Het COT heeft voor ons zowel monodisciplinair als multidisciplinair deze evaluatie uitgevoerd en heeft rond de Kerst haar bevindingen en conclusies en aanbevelingen aan het algemeen bestuur en relevante stakeholders aangereikt. In 2022 zal op basis van die aanbevelingen een plan van aanpak opgesteld worden om concreet met verbeteringen aan de slag te gaan. Dit doen wij met de relevante stakeholders zoals o.a. het waterschap en Rijkswaterstaat. Daarmee komen we tegemoet aan het hoofddoel van de evaluatie “Samen Leren”, immers wij doen het niet alleen.
Pagina:	12
Vraag:	Er wordt op diverse plekken in het document gesproken over grote risico’s i.v.m. kosten die wel of niet zullen worden vergoed door het rijk o.a. U heeft al een overzicht van de gemaakte kosten en ook de meerkosten. a. Wat zouden de consequenties zijn mochten de compensaties niet of niet geheel worden gehonoreerd? b. Over welke bedragen en consequenties praten we? c. In de begroting van 2023 is er geen post onvoorzien opgenomen. Waarom is daarvoor gekozen zeker gezien bovenbeschreven risico’s?
Antwoord:	Het gaat hierbij met name om de claims COVID-19 meerkosten en Hoogwaterramp 2021. a. De ingediende claim voor meerkosten COVID-19 over het jaar 2020 is nog niet afgehandeld en kent daarmee een lange doorlooptijd. Voor het jaar 2021 zal VRZL opnieuw een claim voor meerkosten COVID-19 indienen. Het uitblijven van de afhandeling van deze claims maakt dat er nog onvoldoende zicht is of deze ingediende meerkosten voor deze crisis door het Ministerie van VWS worden vergoed en vormt daarmee een financieel risico voor VRZL. Hierbij

Technische vragen SP – GR VRZL 2022

Technische vragen

Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.

FRACTIE: SP

moet wel vermeld worden dat de claim meerkosten COVID-19 2020 is voorzien van een goedkeurende accountantsverklaring en daarmee naar verwachting volledig wordt vergoed. De claim meerkosten COVID-19 2021 kan pas gedaan worden na vaststelling van de jaarrekening door het AB op 8 juli 2022 met een bijbehorende goedkeurende accountantsverklaring. Onze accountant heeft de meerkosten COVID-19 2021 getoetst en akkoord bevonden en derhalve verwachten we dat deze meerkosten volledig vergoed gaan worden.

Ten aanzien van de kosten hoogwaterramp volgen wij een twee sporen beleid. De claim die we indienen gaat via de WVR artikel 55 lid 2, en daar waar onderdelen niet vergoed worden brengen we deze als claim binnen de WTS regeling.

Wij hebben alle kosten inzichtelijk gemaakt en die zijn ook getoetst door onze accountant en op basis hiervan en onze eigen inschatting verwachten wij dat alle kosten vergoed zullen worden.

Omdat we verwachten dat deze claims volledig vergoed zal worden zijn deze niet opgenomen in de risicoparagraaf, maar in potentie blijft het wel een risico.

- b. De kosten voor COVID-19 bedragen voor 2020 € 588.659 en voor 2021 € 269.000 en de kosten hoogwaterramp € 888.000. Indien onverhoopt toch geen volledige vergoeding plaats vindt zal VRZL dat in eerste instantie dienen op te vangen binnen de eigen begroting, en indien dit niet mogelijk is zou dat mogelijkerwijs kunnen leiden tot een extra bijdrage van de deelnemende gemeenten VRZL.
- c. Zie begroting blz. 35, paragraaf 2.5.4. We hebben elk jaar € 10.000 onvoorzien opgenomen. Vorig jaar is ook € 10.000 onvoorzien begroot en in realisatie € 0.

De inflatie/prijsstijgingen van de afgelopen maanden zit niet / wordt niet verwerkt in de post onvoorzien. De inflatie hebben wij voorzien/begroot in de exploitatie. Bijvoorbeeld 20% meer brandstofkosten en 20% meer energiekosten.

Pagina:

Technische vragen SP – GR VRZL 2022

Technische vragen	
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.	
FRACTIE:	SP
Vraag:	Kosten fluctueren nauwelijks, alleen de post ICT is flink stuk hoger in 2021 t.o.v. 2020. Waarom is dat?
Antwoord:	Dit betreft een toename in de kosten van Parkstad-IT. Parkstad-IT geeft uitvoering aan de gemeenschappelijke regeling regionale samenwerking inzake ICT ondersteuning van de bedrijfsvoering. De toename in de kosten kent als oorzaken: <ul style="list-style-type: none">- Toename kapitaallasten laptops als gevolg van aanschaf ten behoeve van het thuiswerken tijdens de COVID-19 pandemie- De overgang naar een P&Q model. De gebruiker die het grootst is betaald daardoor een hoger aandeel in de kosten- Toename van kosten in het kader van informatiebeveiliging- Een toename in de kosten per gebruiker.